



**XENON<sup>2</sup>**

PLIAGE PARFAIT  
ET CONDUITE HORS PAIR



# XENON<sup>2</sup> – STYLE, ET PERFORMANCES PREMIUMS

Que vous recherchiez la conduite la plus dynamique  
ou des dimensions de pliage très compactes,  
il y a un **Xenon<sup>2</sup>** fait pour vous.

Vous laisserez-vous séduire par le design raffiné et épuré du  
**Xenon<sup>2</sup>** ? Ou par la rigidité supérieure du **Xenon<sup>2</sup> Hybrid** ?  
Ou encore, par tous les atouts pratiques du **Xenon<sup>2</sup> SA** ?  
Quel que soit le modèle, le **Xenon<sup>2</sup>** s'adresse à tous ceux  
qui aiment faire rimer l'esthétisme avec la performance...





## **XENON<sup>2</sup>** LE PLUS LEGER

Le fauteuil roulant pliant le plus léger du marché.  
Châssis ouvert à potences fixes.  
Design épuré, moderne et soigné.



## **XENON<sup>2</sup> HYBRID** LE PLUS RIGIDE

Aucun compromis en terme de rigidité.  
Châssis renforcé à potences fixes.  
Poids maximal Utilisateur 140 kg.



## **XENON<sup>2</sup> SA** LE PASSE-PARTOUT

Transferts facilités  
Châssis à potences escamotables et amovibles.  
Dimensions ultra-compactes une fois plié pour  
faciliter le chargement en voiture.





## LE PLUS LEGER DES FAUTEUILS PLIANTS...

---

Comment atteindre un poids si faible de 8.8 kg, pour un fauteuil pliant ? En utilisant des matériaux ultra haut de gamme pour le châssis, comme l'aluminium provenant de l'aéronautique, et en les usinant selon un procédé innovant et unique à Quickie – ShapeLoc Technology.

Grâce au traitement thermique de l'aluminium, sa résistance est augmentée et cela permet d'utiliser des tubes plus fins, plus légers tout en étant plus rigides, que ceux d'un fauteuil pliant traditionnel. **Just feel it ...**



## ...AUX INCOMPARABLES PERFORMANCES DE PLIAGE

---

Au coeur du Xenon2, un croisillon unique. Il s'intègre si remarquablement sous l'assise qu'il en devient imperceptible – lui conférant ainsi un châssis ouvert très minimaliste, comparable à celui d'un fauteuil roulant rigide.

Et les similitudes ne s'arrêtent pas à l'apparence! Le tout nouveau support d'axe combiné au nouveau croisillon assurent une rigidité et une stabilité optimales, à l'image d'un fauteuil rigide .... sans oublier tous les côtés pratiques d'un fauteuil pliant.

### → Mécanisme de pliage

Les bielettes en aluminium sur le croisillon gardent les roues du fauteuil parallèles lors du pliage, ainsi votre **Xenon<sup>2</sup>** reste stable, quelle que soit la situation.

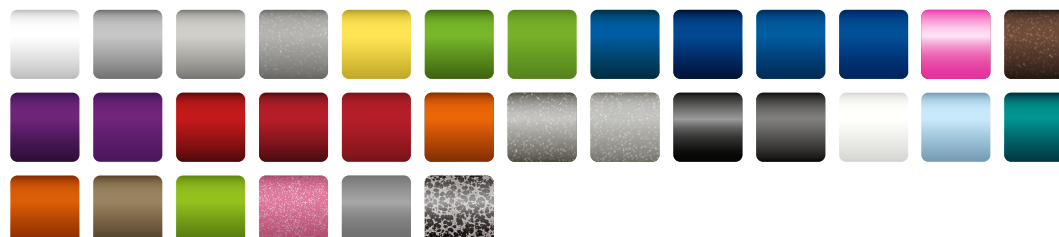




# STYLE EN MOUVEMENT

Soyez au centre de tous les regards en personnalisant votre **Xenon<sup>2</sup>**! Trente deux coloris attrayants pour le châssis, cinq choix de couleurs d'anodisation pour les fourches et les jantes des roues avant. Et pour une touche finale d'originalité ou d'harmonie, pourquoi ne pas jouer avec les couleurs du galon de la toile de dossier EXO EVO!

→ **Personnalisez votre Xenon<sup>2</sup>**  
avec sa palette de 32 coloris.



” **Yeray Betancor:** Je recherchais un fauteuil roulant pour une personne active. Je le voulais léger, moderne, pliable et facile à mettre dans la voiture et ce d'une seule main – et le QUICKIE Xenon<sup>2</sup> remplit toutes ces conditions.



→ **Ajoutez de la couleur à votre toile de dossier**

La toile Exo Evo, très confortable et stylée, propose 5 coloris de galon.



→ **Choisissez votre propre style**

Fourches et jantes de roues avant anodisées disponibles en argent, bleu, rouge, orange ou noir pour un look unique



” **Yeray Betancor:** *J’ai toujours été un gars QUICKIE: actif et dynamique, et je pense que le QUICKIE Xenon<sup>2</sup> est le fauteuil qui me convient le mieux.*



# REGLABLE SELON VOS EXIGENCES

---

Exactement comme il se doit – conçu pour s'adapter à vos besoins et éventuels changements. Le support d'axe du **Xenon<sup>2</sup>** permet un réglage simple de la hauteur d'assise.

Vous souhaitez passer d'une conduite dynamique à plus tranquille ou vice-versa? Modifiez simplement le réglage du centre de gravité en glissant le support d'axe sur les tubes d'assise. Et pour une posture plus ergonomique, n'oubliez pas de régler l'angle du dossier.

## ❶ Centre de Gravité

Permet des caractéristiques de conduite de très actif à passif.

## ❷ Dossier Réglable en Angle

Un réglage précis favorise une bonne posture.

## ❸ Hauteur d'Assise Arrière

Réglage selon vos besoins personnels.





**XENON<sup>2</sup> FF**  
LE PLUS LEGER



**XENON<sup>2</sup> HYBRID**  
LE PLUS RIGIDE



**XENON<sup>2</sup> SA**  
LE PASSE-PARTOUT

# XENON<sup>2</sup>

Fauteuils roulants ultra-légers  
au pliage et performances de  
conduite exceptionnelles



Options de la famille **Xenon<sup>2</sup>** – Configurez votre fauteuil roulant selon vos besoins spécifiques.  
Pour consulter la liste complète d'options et d'accessoires, veuillez-vous référer à la fiche de mesure du **Xenon<sup>2</sup>** et **Xenon<sup>2</sup> SA**.



**// DOSSIER CASSANT**

Ce dossier se rabat sur l'avant pour un gain de place pour le transport.



**// MAIN-COURANTE ELLIPSE**

Bande de caoutchouc sur le dessus de la main-courante ovale offrant un grip maximal.



**// DOSSIER REGLABLE EN ANGLE**

Support de dossier usiné en corrélation avec le châssis. Dossier réglable de 75° à 103° par incréments de 4°.



**// ACCOUDOIRS**

Accoudoirs relevables et amovibles disponibles avec manchettes fixes ou réglables en hauteur.



**// ACCOUDOIRS TUBE**

Escamotables, ils apportent le soutien en cas de besoin et ne gênent pas durant la propulsion.



**// GARDE-BOUE CARBONE**

Très légers au look unique.



**// PALETTE REPLIABLE AUTOMATIQUEMENT**

Réglable en angle et en profondeur, disponible en carbone et composite. Uniquement pour Xenon<sup>2</sup> et Xenon<sup>2</sup> Hybrid.



**// ACCROCHES TAXI**

Option approuvée pour le transport en véhicule (crash testé selon ISO 7176-19).

# DONNEES TECHNIQUES

	Xenon <sup>2</sup>	Xenon <sup>2</sup> Hybrid	Xenon <sup>2</sup> SA
<b>Poids max. Utilisateur:</b>	110 kg	140 kg	125 kg
<b>Largeur d'assise:</b>	32 – 46 cm	32 – 50 cm	32 – 50 cm
<b>Profondeur d'assise:</b>	34 - 50 cm	34 - 50 cm	34 - 50 cm
<b>Hauteur d'assise avant:</b>	43 – 55 cm	43 – 55 cm	43 – 56 cm
<b>Hauteur d'assise arrière:</b>	37 – 50 cm	37 – 50 cm	37 – 50 cm
<b>Hauteur de dossier:</b>	25 – 47,5 cm	25 – 47,5 cm	25 – 47,5 cm
<b>Angle du dossier:</b>	-15° à +13° par paliers de 4°	-15° à +13° par paliers de 4°	-15° à +13° par paliers de 4°
<b>Centre de gravité (COG):</b>	4 – 13 cm	4 – 13 cm	4 – 13 cm
<b>Carrossage:</b>	0° / 2° / 4°	0° / 2° / 4°	0° / 2° / 4°
<b>Type de châssis:</b>	châssis ouvert à potences fixes	châssis renforcé à potences fixes	châssis à potences escamotables
<b>Poids du fauteuil (complet), à partir de:</b>	8,8 kg *	9,5 kg *	10,3 kg *
<b>Coloris de châssis:</b>	32	32	32
<b>Crash test:</b>	oui	oui	oui
<b>Marquage CE:</b>	oui	oui	oui

\* Configuration du fauteuil: largeur 36 cm, profondeur 40 cm, supports d'axes légers, hauteur d'assise basse, protège-vêtements carbone slim, sans poignées de poussée, roues Proton, pneu Schwalbe one, main-courantes alu anodisées.

Tolérance usine: +/- 1 cm

Pour plus d'informations sur les options et accessoires disponibles, veuillez vous référer à la fiche de mesure disponible sur notre site internet. Sunrise Medical se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques et données techniques de ses produits.



## Sunrise Medical SAS

ZAC de la Vrillonnerie  
 17 Rue Michaël Faraday  
 37170 Chambray-Lès-Tours  
 Tel.: +33 (0) 2 47 55 44 00  
 Fax: +33 (0) 2 47 55 44 03  
 E-Mail: [info@sunrisemedical.fr](mailto:info@sunrisemedical.fr)  
[www.SunriseMedical.fr](http://www.SunriseMedical.fr)